

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Чернігівська міська громадська
Організація «Автомобілоклуб «Гепард»
«__» _____ 200 р.

УЗГОДЖЕНО:

УДАІ УМВС України
у м.Чернігів
«__» _____ 200 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Дирекція
Автомобільної Федерації України
«__» _____ 200 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Чернігівський обласний осередок
Автомобільної Федерації України
«__» _____ 200 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Відділ по фізичній культурі та спорту
Чернігівської міської ради
«__» _____ 200 р.

Кубок Чернігова з Клубного Ралі 2008

Фінал

(ИНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ)

2008р.

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ
ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМІСТ

Стаття

- I. Програма
- II. Організація
- III. Загальні характеристики
 - Статус ралі
 - Опис
 - Допущені автомобілі
 - Допущені учасники
 - Заявка на участь – внесення в список
 - Заявочні внески
 - Страхування
 - Зміни Регламенту – Доповнення
 - Застосування і тлумачення Регламенту
- IV. Загальні обов'язки
 - Екіпажі
 - Порядок старту – Емблеми - Номери
 - Контрольна Карта
 - Рух – Ремонт – Паливо
 - Реклама
- V. Проходження Ралі
 - Старт
 - Контролі - Загальні положення
 - Контроль Проходження (КП) - Контроль Часу (КЧ) – Виключення учасника змагання
 - Контроль перегрупування
 - Спеціальні ділянки (СД)
 - Закритий парк
- VI. Перевірки – Пеналізація
 - Перевірка перед стартом і під час змагань
 - Остаточний контроль
 - Зведена таблиця пеналізації
- VII. Протести - Апеляції - Класифікація – Нагороди
 - Протести - Апеляції
 - Класифікація
 - Призи – Кубки

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

I. ПРОГРАМА :

Дата	Час	Тема
Середа 27.08.2008	12:00	Публікація Регламенту
Середа 27.08.2008	10:00	Відкриття прийому заявок: <i>м. ЧЕРНІГІВ, БОЖЕНКО, 71а</i> , Сайт реєстрації: www.rally.legacy.com.ua E-mail: amk_gepard@ukr.net тел. для довідок (0462) 611-424, (050) 313-26-97
Вівторок 16.09.2008	10:00	Закриття прийому заявок
Вівторок 16.09.2008	12:00	Публікація списку заявлених учасників www.rally.legacy.com.ua www.gepard.com.ua <i>м. ЧЕРНІГІВ, БОЖЕНКО, 71а</i>
П'ятниця 19.09.2008	з 17:00 до 20:00	Адміністративна перевірка, <i>м. ЧЕРНІГІВ, БОЖЕНКО, 71а</i>
Субота 20.09.2008	з 9:00 до 11:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль. <i>КРАСНА ПЛОЩА</i>
	11:30	Публікація списку екіпажів допущених до старту <i>КРАСНА ПЛОЩА</i>
	11:45	Урочисте відкриття змагань
	12:00	Старт першого автомобіля на ПКЧ-0
	19:00	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля
	20:00	Публікація попередніх результатів. Перший день. <i>м.Чернігів, вул.Боженко, 71 а</i>
Неділя 21.09.2008	8:30	Публікація стартової відомості другого дня.
	8:50	Відкриття змагань 2-го дня.
	9:00	Старт першого автомобіля.
	17:35	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля
	17:50	Публікація попередніх результатів
	18:20	Публікація офіційних результатів
	18:30	Урочисте закриття змагання та нагородження переможців <i>м. ЧЕРНІГІВ, ЦПКіВ</i>
Офіційна дошка оголошень та Штаб Ралі	до 20.09.08	<i>м.Чернігів, вул.Боженко, 71 а</i>
20.09.08	з 9:00 до 12:00 з 12:00 до 20:00	<i>м.Чернігів, КРАСНА ПЛОЩА СТАДІОН «ЮНОСТЬ» (парк сервіс)</i>
21.09.08	з 8:00 до 10:00 з 10:00 до 18:30	<i>м.Чернігів, КРАСНА ПЛОЩА ЦПКіВ (парк сервіс)</i>

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

II. ОРГАНІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 1

1.1. ВИЗНАЧЕННЯ:

ЧМГО «Автомоботоклуб «Гепард» та ЧОО ФАУ організує ралі: Ралі «Гепард» Фінал Кубку Чернігова з Клубного Ралі якій відбудуться 20-21 вересня 2008 року. Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Кубку Чернігова з Клубного Ралі (далі Регламент Кубку), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № 53.004.2008 від серпня 2008 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Кубку та цим Регламентом.

1.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Світличний Дмитро

Члени Оргкомітету: Стецко Олександр, Чуприна Володимир, Світличний Павло.

Адреса постійного Секретаріату: м.Чернігів, вул. Боженка, 71а. Тел. (0462) 611-424, (050) 313-26-97

1.3.ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:
Спортивні Комісари:

Секретар Колегії Спортивних Комісарів:

Директор змагання:

Світличний Дмитро, Чернігів, 03.04.050.08

Начальник безпеки ралі:

Технічний Комісар:

Секретар (Головний секретар) змагання:

Головний хронометрист змагання:

1.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ:

III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАТТЯ 2. СТАТУС ЗМАГАННЯ

Змагання Ралі «Гепард» Фінал включене у залік: Кубку Чернігова з Клубного Ралі (КЧКР).

СТАТТЯ 3. ОПИС

Ралі включає трасу загальною довжиною 181 км, з якої 21 км швидкісних змагань, Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації і т.і. включені у контрольну карту і у Легенду.

СТАТТЯ 4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у Кубку допускаються;

4.1.1. У заліку Клуб-стандарт:

Серійні легкові автомобілі з закритим кузовом До участі у Кубку допускаються автомобілі, що мають державну реєстрацію і відповідають вимогам Правил Дорожнього руху України;

- Каркас безпеки дозволений;

- Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

- Дозволяється застосування тільки шин, сертифікованих для шляхів загального користування (на боці повинно бути нанесено фабричним способом клеймо у вигляді букви „E”(з індексом в колі);

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

- Рекомендується застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузову;
- Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак „Є” з цифрою в колі) та ремені, що відповідають стандартам ФІА: 8853 – 1985, 8854 – 1991 тільки до 31.12.2007 р.; 8853 – 1998, 8854 – 1998;
- Обов'язкові захисні шоломи автомобільного або мотоциклетного типу, що мають сертифікацію ЄС (знак „Є” з цифрою в колі). Використання шоломів визнаних ФІА – рекомендовано.

клас	Опис	об'єм двигуна	Залік
-	Абсолютний залік	до 3500 см ³	-
ЛА-0	Легкові стандартні автомобілі.	2501-3500 см ³	Клуб-стандарт
ЛА-1		1801-2500 см ³	
ЛА-2		1401-1800 см ³	
ЛА-3		До 1400 см ³	

Коефіцієнти для двигунів обладнаних системою наддува відповідають ст. 252 Додатку „J” до МСК ФІА.

Мінімальна кількість автомобілів у заліковому класі – 3.

4.1.2. У заліку „Клуб-спорт” :

До участі у змаганнях допускаються омоологовані або сертифіковані ФАУ на день проведення передстартового контролю, автомобілі, що відповідають вимогам безпеки Додатку „J” до МСК ФІА, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, в наступних залікових групах:

Залікова група	клас	об'єм двигуна
	клас 3	до 1400 куб. см.
	клас 2	до 1600 куб. см.
	клас 1	до 2000 куб. см.
Абсолютний залік		до 3000 куб. см.

Мінімальна кількість автомобілів у заліковій класі – 3.

Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі і/чи класі, у якому він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішеннях Колегії Спортивних Комісарів у другу групу і/чи клас, або знято.

4.1.3 Застосування гуми для заліку Клуб-спорт:

- на асфальтному покритті – тільки шини, сертифікованих для шляхів загального користування (на боці повинно бути нанесено фабричним способом клеймо у вигляді букви „E”(з індексом в колі).

4.2. На автомобілях всіх класів в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту не менше 40 мм для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама - згідно НСК ФАУ.

4.3. Автомобілі, що не мали омоологації або автомобілі, термін дії омоологації яких вичерпався, підлягають сертифікації ФАУ..

4.4. Застосування шин з шипами забороняється.

СТАТТЯ 5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

5.1. До участі у Кубку допускаються володарі національних ліцензій водія, виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

5.2. Під час керування і коли учасник - особа юридична, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

СТАТТЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ - ВНЕСЕННЯ У СПИСОК

6.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у Ралі «Гепард» Фінал КЧКР повинна у порядку, передбаченому Загальним Регламентом Кубку, адресувати у Секретаріат Змагання: м.Чернігів, вул. Боженка, 71а. Тел. (0462) 611-424, (050) 313-26-97 заявку на участь, належним чином заповнену до 10 години ранку 16 вересня 2008 року. **Або зареєструватися на офіційному сайті реєстрації за адресою: www.rally.legacy.com.ua**

Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 10 години ранку 16 вересня 2008 року.

6.2. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований автомобіль на інший тієї ж групи і того ж класу.

6.3. Після закриття прийому заявок будь-які заміни учасника заборонені. Але, 1 член екіпажу може бути замінений при згоді:

- організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
- Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

Тільки ЧОО ФАУ може дозволити заміну 2 членів екіпажу.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) представленому у групі і/чи класі, у якому він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенню Колегії Спортивних Комісарів у другу групу і/чи клас.

6.5. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заявки, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

6.6. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

6.7. Число учасників обмежується у 50 автомобілів.

СТАТТЯ 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

а) за кожний екіпаж, який прийняв необов'язкову рекламу Організатора:

- для заліку „Клуб-спорт” та „Клуб-профі”: 200 грн.

- для заліку „Клуб-стандарт”: 200 грн

б) за кожний екіпаж, який не прийняв необов'язкову рекламу Організатора:

- для заліку „Клуб-спорт” та „Клуб-профі”: 600 грн.

- для заліку „Клуб-стандарт”: 600 грн

в) за кожну команду 200 грн.

7.2. Екіпажі, що стартують поза заліком сплачують 50 % стартового внеску.

7.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

7.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.5. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

7.6. У разі невиконання учасниками вимог п. 6.1. Регламенту заявочні внески збільшуються на 50 відсотків.

СТАТТЯ 8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Організатор забезпечує екіпажу страховий захист від нещасних випадків на суму еквівалентну 5000 грн. на кожного.

8.2. Організатор забезпечує страхування екіпажу перед третіми особами з лімітом страхування 250 000 грн.

8.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

8.. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

СТАТТЯ 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки в межах ст. 66 та 141 НСК ФАУ.

9.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через доповнення, датовані і пронумеровані, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення повинні бути надруковані на жовтому папері.

9.3. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень ралі. Одночасно, у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком фізичної неможливості під час проходження змагань.

СТАТТЯ 10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТА

10.1. Директор Змагання застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Всі протести по рішеннях передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 171 НСК ФАУ).

10.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 141 НСК ФАУ).

10.4. У спірних питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

10.5. Для точної інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати слова:

- "учасник" – використовується для власника ліцензії учасника;
- "екіпаж" – перший водій та другий водій (штурман);
- "етап" – кожна частина ралі, що розділена мінімально встановленим часом зупинки;
- "дорожній сектор" – маршрут між двома послідовними пунктами контролю часу;

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

- "секція" – частина ралі між стартом і першим перегрупуванням, між двома послідовними перегрупуваннями, між останнім перегрупуванням і фінішем етапу або ралі.

10.6. Будь-яка неправильна, обманлива чи не спортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

IV. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

СТАТТЯ 11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт може дозволятися екіпажам, що складаються з двох чоловік.

11.2. Два члени екіпажу вказуються як перший водій і другий водій (штурман).

11.3. Всі члени екіпажу можуть управляти під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною в рік змагання.

11.4. Якщо один член екіпажу вибуває із змагань або третя особа допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з ралі.

11.5. Спеціальний лист, який розглядається як "ідентифікаційна карта", на якому прикріплено недавні фотографії (4X4 см), з підписами двох членів екіпажу та даними відносно автомобіля, повинен знаходитися на борту автомобіля під час змагання і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб під загрозою виключення.

СТАТТЯ 12. ПОРЯДОК СТАРТУ - ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ

12.1. Присвоєння стартових номерів здійснюється згідно Загального Регламенту Кубку.

12.2. Старт дається згідно стартової відомості.

12.3. Початковий порядок старту залишається незмінним, доки не буде пройдено не менше, ніж 10% загального кілометражу спеціальних ділянок.

Потім порядок старту екіпажів буде встановлюватись у відповідності з тимчасовою класифікацією, яка встановлюється в кінці попереднього етапу (у випадку неможливості встановлення цієї класифікації у бажаний час старт буде даватися у відповідності з порядком фінішу попереднього етапу). По закінченню кожного етапу Спортивні Комісари можуть на свій розсуд перекласифікувати пріоритетних водіїв ФАУ у тому, що стосується порядку старту наступного етапу. Пріоритетні водії ФАУ повинні бути перекласифіковані Спортивними Комісарами, щонайменше, позаду всіх інших правильно класифікованих пріоритетних водіїв.

12.4. Організатор надає кожному екіпажу дві емблеми ралі і два панно з присвоєними номерами змагань.

12.5. Емблеми ралі повинні встановлюватися на видному місці спереду і ззаду автомобіля протягом всієї тривалості змагань. Передня емблема в кожному випадку не повинна перекривати, навіть частково, номерний знак автомобіля під загрозою грошового штрафу (ст. 24).

12.6. Нумери змагань, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на кожній з двох передніх дверей автомобіля під час всієї тривалості змагання.

12.7. У будь-який момент змагання:

12.7.1. Відсутність хоча б одного номера змагання чи однієї емблеми ралі потягне за собою грошовий штраф (ст. 24);

12.7.2. Відсутність одночасно двох номерів змагань чи емблеми ралі потягне за собою виключення (ст. 24).

12.8. Під загрозою грошового штрафу прізвища першого і другого водія та репродукція державних прапорів водіїв, повинні розміщуватися з кожного боку на передніх крилах автомобіля або на задніх бокових вікнах (ст. 24).

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

12.9. У випадку, коли вікно розіб'ється, грошовий штраф за відсутність прізвищ накладатися не буде.

СТАТТЯ 13. КОНТРОЛЬНА КАРТА

13.1. На старті ралі кожен екіпаж отримує контрольну карту, на якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між двома контрольними пунктами контролю часу.

Ця карта повертається на контролі фінішу секції (етапу) і замінюється на нову карту перед стартом наступної секції (етапу).

Екіпаж відповідає за свою контрольну карту.

13.2. Контрольна карта повинна бути в наявності і пред'являтися на будь-яку вимогу, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-яке виправлення чи зміна, внесені у контрольну карту, потягнуть за собою виключення, якщо це виправлення чи зміна не затверджені відповідальною офіційною особою.

13.4. Відсутність візи будь-якого контрольного пункту або не подання контрольної карти на будь-якому контрольному пункті (часу або проходження), пункту перегрупування або фінішу потягне за собою виключення.

13.5. Картки спеціальних ділянок є складовою частиною контрольної карти, і на них розповсюджується вищенаведена система покарань.

13.6. Подання контрольної карти на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.

13.7. Екіпажу належить представляти у необхідний час свою контрольну карту відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.

13.8. Тільки Комісару на пункті контролю дозволяється записувати час в контрольну карту від руки або з допомогою печатного апарату.

13.9. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційні документи ралі, буде об'єктом розслідування Спортивних Комісарів, які внесуть остаточне рішення.

СТАТТЯ 14. РУХ – РЕМОНТ

14.1. Під час всієї тривалості змагання екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання передбачене нижче (див. ст. 24):

14.1.1. 1-е порушення: грошовий штраф (20 грн.)

14.1.2. 2-е порушення: 5 хвилин

14.1.3. 3-е порушення: виключення.

14.2. Автоінспектори чи офіційні особи, які встановлюють порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити таким же чином, як це застосовується для інших учасників дорожнього руху.

14.3. У випадку, якщо вони приймуть рішення не зупиняти водія-порушника, вони можуть зробити запит на застосування покарань, передбачених індивідуальним Регламентом змагання, який передбачає, що:

14.3.1. Повідомлення про порушення доставляється офіційним шляхом у письмовій формі перед афішуванням поточної класифікації;

14.3.2. Протоколи повинні бути достатньо докладними, дозволяючи безсумнівно встановити водія-порушника, місце і час повинні остаточно уточнюватися;

14.3.3. Протоколи порушень не повинні викликати різні тлумачення.

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

14.4. Заборонено під загрозою виключення буксирувати, транспортувати чи штовхати автомобілі, якщо це застосовується не для того, щоб повернути їх на дорогу або звільнити її.

14.5. Екіпажу також заборонено під загрозою виключення:

14.5.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників змагання або перешкоджати обгону;

14.5.2. Вести себе, не дотримуючись спортивної етики.

14.6. На протязі всього ралі ремонт і заправка дозволені в будь який час крім часу перебування на трасі швидкісних ділянок.

У всіх інших місцях окрім передбачених Регламентом зон "закритого парку" будь-який ремонт або заправка може виконуватись тільки бортовими засобами автомобіля і виключно екіпажем.

За дотриманням цих приписів будуть слідувати судді і будь-яке порушення потягне за собою накладання санкцій аж до виключення.

СТАТТЯ 15. РЕКЛАМА

15.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю. Необов'язкова реклама може бути розміщена на видимих для глядача місцях.

15.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

V. ПРОХОДЖЕННЯ ЗМАГАННЯ

СТАТТЯ 16. СТАРТ

Нагадування: Перед стартом Організатори можуть передбачити збір всіх автомобілів-учасників змагань у стартовій зоні при дотриманні умов, передбачених Регламентом. У цьому випадку треба уточнити пеналізацію (виключно грошову не більше 50 грн.) за запізнення на вході.

16.1. Екіпаж може ввійти в закритий парк старту за 10 хв. до свого часу старту.

16.2. Точний час старту фігурує у контрольній карті кожного екіпажу.

16.3. Кожне запізнення на старт змагання, етапу, секції чи парку сервісу буде каратися 10 сек. за кожну хвилину запізнення. При запізненні більше ніж на 15 хв. старт екіпажа буде відмінено.

16.4. Екіпажам, які мають 15 хвилин, щоб представитися на старті змагання, етапу або секції, якщо вони представилися у цей 15-хвилинний термін, точний час старту буде записано у контрольній карті. Між екіпажами повинен забезпечуватися мінімальний інтервал (одна хвилина).

16.5. Мінімальний інтервал між екіпажами у ралі - одна хвилина, для перших п'яти екіпажів - дві хвилини.

16.6. Екіпажі повинні під загрозою виключення здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в їх контрольних картах, і в порядку їх нумерації.

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

16.7. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.8. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання офіційний час буде Київський

16.9. Всі екіпажі отримають Легенду, у якій детально описується маршрут, по якому обов'язково необхідно проходити під загрозою виключення.

СТАТТЯ 17. КОНТРОЛІ - ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Всі контролі, тобто контроль часу і проходження (у тому числі і несподівані контролі часу і проходження) , старту і фінішу спеціальних ділянок, контроль перегрупування або нейтралізації, будуть вказуватися за допомогою панно, стандартизованих ФАУ.

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 м місце розміщення контрольного поста позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 50 м далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними смугами) розглядаються як "закритий парк" (ст. 21.1.2.)

17.4. Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом ралі;

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати у контрольну зону, якщо у карті вже відмічено цей контроль.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Комісари на посту не можуть давати ніякої інформації по цьому відміченому ідеальному часові.

17.8. Контрольні пости починають функціонувати за 15 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажа.

17.9. Контрольні пости закінчують роботу через 15 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на запізнення, яке потягне за собою виключення, за винятком інших рішень Директора Змагання.

17.10. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, що оголошується по рішенню Спортивних Комісарів, дотримуватися інструкцій Комісара кожного контрольного посту.

17.11. Розпізнавальними знаками Шляхових Комісарів і Начальників постів будуть повідомлені додатково у інформаційному бюлетені.

СТАТТЯ 18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ (КП) - КОНТРОЛЬ ЧАСУ(КЧ) - ВИКЛЮЧЕННЯ УЧАСНИКА ЗМАГАННЯ

18.1. Контроль проходження

На цих контролях Комісари повинні просто візувати контрольну карту, як тільки вона їм буде надана екіпажем, але без відмітки про час проходження.

18.2. Контроль часу

На цих контролях Комісари Постів вказують у контрольній карті час її подання.

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

18.3. Процедура реєстрації

18.3.1. Процедура реєстрації починається в момент, коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу.

18.3.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.3.3. Відмітка у карті може бути виконана, якщо 2 члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля.

18.3.4. Час відмітки відповідає точному моменту, коли один з членів екіпажу подає контрольну карту Комісару Поста.

18.3.5. Комісар Поста записує у картку вручну або за допомогою печатного приладу точний час і тільки його.

18.3.6. Ідеальний час відмітки - це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.

18.3.7. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу при випередженні, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

18.3.8. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу при запізненні, якщо час пред'явлення карти Комісару Поста відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

18.3.9. Наприклад, екіпаж, зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у часі, якщо відмітка виконана між 18.58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек.

Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

а) будь-яке запізнення: 10 сек. за хвилину чи частку хвилини;

б) будь-яке випередження: одна хвилина за хвилину чи частку хвилини.

18.3.10. Екіпаж пеналізований за випередження, може бути нейтралізований на час, що необхідний йому для повернення до свого ідеального часу.

18.3.11. Нагадування:

а) Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

б) При контролі часу прибуття в кінець етапу або в кінець змагання Організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися наперед без пеналізації, забезпечивши, щоб це положення було викладено у Індивідуальному Регламенті чи у подальших доповненнях.

18.3.12. Нарешті, кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (і, зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає будь-які відповідні санкції.

18.4. Час старту із зони контролю

18.4.1. Якщо наступний сектор зв'язку не починається із спеціальної ділянки, то час відмітки, внесений у контрольну карту, є одночасно часом остаточного прибуття в сектор зв'язку і часом старту на наступний сектор.

18.4.2. Якщо контроль часу пов'язаний з контролем старту спеціальних ділянок, буде застосовуватися наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

A 1 - попереджувальний жовтий знак (початок зони);

A 2 - приблизно через 25 м червоний знак з циферблатом (пост контролю часу);

A 3 - на дистанції від 50 до 200 м червоний знак з прапором (старт спеціальних ділянок);

A 4 - нарешті, далі на 50 м знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні).

в) На контролі часу прибуття в сектор зв'язку Комісар посту вписує в карту, з одного боку, час реєстрації екіпажа, з іншого боку, його попередній час старту для наступного сектора зв'язку. Останнє повинно забезпечити розрив у 3 хв., щоб екіпаж зміг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум 5 хвилин. Час старту,

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

с) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт спеціальної ділянки. Комісар, що очолює цей пост, запише у карту спеціальної ділянки час, передбачений для старту цієї спеціальної ділянки, який відповідає, як правило, попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу згідно регламентуючих процедур (ст. 20.4.).

д) Якщо у випадку інциденту існує відмінність між двома записами, приймається правильним час старту спеціальної ділянки, якщо інакше не вирішить Колегія Спортивних Комісарів.

18.5. Виключення учасника змагання

18.5.1. Будь-яке запізнення більше ніж на 15 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж на 30 хвилин на кінець кожної секції і/чи етапу ралі або, крім того, загальне запізнення більш ніж на 30 хвилин, потягне за собою виключення учасника змагання.

18.5.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролю часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.

18.5.3. Час запізнення, що потягне за собою виключення, може збільшуватися у будь-який момент рішенням Колегії Спортивних Комісарів за пропозицією Директора Змагання. Екіпажі повинні інформуватися про це у можливо короткий термін.

18.5.4. Виключення учасника змагання при перевищенні максимально дозволеного запізнення може бути оголошене тільки у кінці секції або етапу.

СТАТТЯ 19. КОНТРОЛЬ ПЕРЕГРУПУВАННЯ

19.1. Зони перегрупування можуть помічатися в маршруті.

Цей контроль входу і виходу буде здійснюватися за загальними правилами, якими керуються контрольні пости (ст.ст. 17, 21).

19.2. Перегрупування служить для скорочення більш-менш значних інтервалів, які можуть створюватися між екіпажами внаслідок запізнень і/чи відмов. Отже, треба взяти до уваги час старту з перегрупування, не беручи до уваги час тривалості перегрупування.

19.3. По прибутті на контроль перегрупування екіпажі передають Комісару посту контрольну карту і, можливо, свої карти спеціальних ділянок. Вони отримують інструкції про свій час старту. Потім вони повинні негайно направити свій автомобіль прямо у закритий парк (ст. 21). Далі вони повинні заглушити свої двигуни. Організатори можуть передати екіпажу нову контрольну карту як на в'їзді, так і на виїзді закритого парку.

19.4. Після перегрупування порядок старту такий же, як порядок загальної класифікації, встановлений після прибуття на це перегрупування. В інакшому випадку автомобілі знову направляються у путь у відповідності з їх послідовністю прибуття. Ні в якому випадку не дозволяється брати до уваги тільки час, вказаний на спеціальних ділянках, а буде класифікація, встановлена з шляховими штрафами.

19.5. Рішення про включення перегрупування до складу Змагання приймає організатор етапу.

СТАТТЯ 20. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ ТА ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ.

20.1. Спеціальні ділянки - це швидкісні змагання на шляхах, спеціально закритих для загального користування. Вони використовуються тільки для автомобілів заліку Клуб-Спорт.

20.2. В якості спеціальних ділянок для заліків Клуб-Стандарт та Клуб-Спорт використовуються Додаткові Змагання з швидкісного маневрування(ШМ), регулярності руху(РР), слалому(СЛ) та режимні ділянки(РД).

20.2.1. Змагання з швидкісного маневрування, слалому та режимні ділянки повинні проводитися на шляхах та майданчиках, спеціально закритих для загального користування.

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

20.2.2. Порядок проходження змагань з швидкісного маневрування та слалому вказується у додаткових схемах. Відмінність цих видів змагань полягає у загальній відстані цих додаткових змагань. Так для швидкісного маневрування вона не повинна бути меншою за 150 метрів, а для слалому – більшою за 150 метрів. Організатор встановлює максимальний часовий нормативна проходження таких змагань кожним екіпажем.

20.2.3. Метою змагань з регулярності руху є дотримання середньої швидкості на певному відрізку. Пеналізується як випередження, так і відставання від заданого часу.

20.2.4. Метою змагань на режимних ділянках є дотримання середньої швидкості на певному відрізку. Пеналізується тільки відставання від зданого часу.

20.3. Під час проходження спеціальної ділянки або додаткових змагань, знаходячись в автомобілі, всі члени екіпажу повинні бути у захисних шоломах та пристебнутими ременями безпеки, під загрозою виключення.

20.3.1. Якщо траса додаткових змагань типу швидкісне маневрування або слалом позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, то дотик до маркера пеналізується додаванням до часу екіпажа 2 секунди за кожен дотик. Екіпажу який порушив порядок проходження спеціальної ділянки, або перевищив часовий норматив, знімається з дистанції спеціальної ділянки.

20.4. Екіпажам під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху на спеціальній ділянці.

20.5. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде відразу виключений із змагання.

20.6. Старти спеціальних ділянок будуть додаватися таким чином: на лінії старту суддя оголошує спочатку про 30 секундну готовність, а потім про 15 секундну готовність до старту. За 5 секунд до старту починає зворотній по секундний відлік та команду „Старт”.

20.6.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиниться біля старту, Комісар посту запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить йому голосно 30 сек., 15 сек., 10 сек. і останні 5 секунд одна за одною.

20.6.2. Після закінчення останніх 5 секунд буде подано сигнал старту, після якого негайно повинен стартувати автомобіль.

20.6.3. Сигналом старту є сигнал рукою судді старту.

20.6.4. Дозволяється організація старту за допомогою світлофору. У цьому випадку порядок старту повинен чітко визначатися Індивідуальним Регламентом.

20.7. Старт спеціальної ділянки у час, вказаний у контрольній карті, може затриматися Комісаром посту тільки у випадку форс-мажорних обставин.

20.8. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися як запізнення, записане у секторах зв'язку.

20.9. Учасник, який допустив фальстарт, а саме старт, здійснений до сигналу, поданого Комісаром, буде пеналізований на 10 секунд за перший фальстарт в гонці, 1 хвилина – за другий, 3 хвилини – за третій. Ці штрафи не виключають більш серйозних санкцій, які можуть накладатися Колегією Спортивних Комісарів, і, зокрема, у випадку повторення.

20.10. Фініш спеціальних ділянок з ходу, зупинка між попереджувальним знаком і знаком "СТОП" заборонена під загрозою виключення. Фініш додаткових змагань типу швидкісне маневрування або слалом – базою автомобіля. Хронометраж буде здійснюватися на лінії фінішу за допомогою хронометра або реєстраційного апарата, який повинен обов'язково мати печатний пристрій, та точність вимірювання до 0.1 секунди.

20.11. На дистанції від 10 до 150 м після фінішу екіпаж повинен зупинитися на контрольному посту (пункт "СТОП"), позначеному червоним знаком "STOP", щоб зробити запис у хронометражній карті свого часу фінішу (години, хвилини, секунди та десяті долі секунди).

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

Якщо хронометристи не можуть повідомити негайно точний час фінішу відповідальним Комісарам, останні тільки проставляють свою візу у картці екіпажа, і запис часу буде виконано на наступних постах контролю, нейтралізації або перегрупування.

20.12. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, буде застосовуватися приблизно таке покарання:

20.12.1. На старті: виключення.

20.12.2. На фінішу (пункт "СТОП"): штраф 5 хв.

20.13. Час, витрачений екіпажами у кожній спеціальній ділянці, виражений у годинах, хвилинах, секундах та десятих долях секунди, буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.), виражених у часі.

20.13.1. На спеціальних ділянках де проводиться змагання з регулярності руху заліковим часом є різниця між заданим часом та фактичним часом, який показав екіпаж. Заборонена зупинка в зоні прямої видимості фінішу ділянки регулярності руху. Нарахування штрафного часу відбувається відповідно до Статті 24 даного регламенту.

20.13.2. На спеціальних режимних ділянках заліковим часом є час відставання екіпажу від заданого часу.

20.13.3. Якщо екіпаж знято з дистанції спеціальної ділянки згідно пункту 20.3.1., то його заліковим часом на спеціальній ділянці є час кращого екіпажу в класі, до якого належить екіпаж, на цій ділянці, помножений на коефіцієнт 1,5.

20.14. Під час спеціальної ділянки обслуговування заборонено. Будь-яке порушення буде пеналізовано Колегією Спортивних Комісарів, яка автоматично оголосить про виключення із змагання учасника що допустив порушення.

20.15. Стартові інтервали спеціальних ділянок повинні відповідати інтервалам, передбаченим для старту даного етапу.

20.16. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті спеціальної ділянки у час і у черговості, які йому приписані, буде оштрафований Колегією Спортивних Комісарів щонайменше (на 10 хвилин), аж до виключення, якщо цього запросить Директор Змагання, незалежно від того, чи пройдена спеціальна ділянка, чи ні.

20.17. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону і відразу виключений із змагання.

20.18. Переривання спеціальної ділянки:

20.18.1. Коли проходження спеціальної ділянки буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з будь-якої причини, класифікація ділянки може бути встановлена шляхом встановлення екіпажам, яких стосуються обставини переривання, найгіршого часу, реалізованого до зупинки гонки.

20.18.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти на маршрут у нормальних умовах гонки.

20.18.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією Змагання звіту про мотиви переривання.

20.18.4. У випадку, якщо Колегія ставить під сумнів сам принцип достовірності найгіршого часу, показаного у змаганні, вона може вибрати вихідним один із часів, який вона вважатиме найбільш прийнятним між чотирьох інших найгірших часів.

20.18.5. Нарешті, будь-який екіпаж, відповідальний за зупинку гонки, у жодному разі не зможе мати з цього вигоди. Цьому екіпажу присвоюється фактичний час, реалізований їм у гонці, якщо він вище фіктивного часу, присвоєного іншим екіпажам.

20.19. Безпека учасників:

20.19.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні повинен бути червоний трикутник світловідбивач, який, у випадку зупинки автомобіля на спеціальній ділянці, повинен бути встановлений членом екіпажу в добре видимому місці не менш ніж за 50 метрів позаду автомобіля з метою попередження наступних екіпажів.

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

20.19.2. У випадку аварії без потерпілих, що потребують термінової медичної допомоги, знак „ОК” з легенди повинен бути якісно показаний як мінімум трьом наступним екіпажам які намагатимуться надати допомогу.

20.19.3. Екіпаж повинен зупинитись біля автомобіля, що потерпів аварію у тому випадку, коли її наслідки невідомі (відсутній знаки „ОК”(„+”) або не виставлено червоний трикутник). У цьому випадку буде застосовано п.20.17. Регламенту.

20.19.4. Будь-який екіпаж, що порушив пункти 20.19.1. та 20.19.2., буде покараний грошовим штрафом, розмір якого встановлять спортивні комісари.

20.20. Для зменшення швидкості руху будуть встановлені ретардери у вигляді колес.

СТАТТЯ 21. ЗАКРИТИЙ ПАРК

21.1. Автомобілі підкоряються правилам закритого парку:

21.1.1. Від їх входу у зону парку, старту, якщо вона існує, перегрупування або кінця етапу і до їх старту з цих зон (ст. 19.4);

21.1.2. Від їх входу в зону контролю і до їх старту з неї (ст.ст. 17.3; 18.2; 20.9).

21.1.3. Від їх прибуття в кінець змагання і до закінчення терміну подання протестів (ст. 25).

21.2. Ремонт

21.2.1. Під час знаходження у закритому парку заборонено під загрозою виключення виконувати ремонт або заправку.

21.2.2. Проте, якщо Технічні Комісари встановлять, що автомобіль припустимо знаходиться у стані, несумісному з нормальним шляховим використанням, вони повинні негайно інформувати Директора Змагання, який може вимагати привести її у справний стан.

21.2.3. У цьому випадку хвилини, використані для виконання втручання, будуть розглядатися як стільки ж хвилин зареєстрованого запізнення у сектор зв'язку. Вони будуть також прийняті до уваги при підрахунку часу виключення. Тому час, використаний для ремонту, не може перевищувати часу виключення. Якщо цей час закінчиться, буде оголошено виключення.

21.2.4. І нарешті, щоб не дозволити екіпажу старатися нагнати своє запізнення після ремонту, екіпаж отримує новий час старту.

21.3. Як виняток, з режиму закритого парку, але під контролем відповідних офіційних осіб, дозволяється екіпажу у зоні старту, перегрупування чи кінця етапу (ст. 21.1):

21.3.1. Замінювати пробите чи не придатне колесо бортовими засобами.

21.3.2. Замінювати лобове скло з можливо сторонньою допомогою.

21.3.3. Якщо, для того, щоб замінити скло, необхідно виправити кузов і/чи каркас безпеки, застосовується ст. 21.2.3.

21.3.4. Ці роботи повинні бути повністю закінченими до часу старту, у іншому випадку перевищення часу потягне за собою штраф на таких же умовах, як це передбачено ст. 21.2.3. і ст. 21.2.4.

21.4. Після встановлення свого автомобіля у закритий парк водії негайно залишають зону закритого парку, і ніхто з членів екіпажу не може увійти до нього знову.

21.5. Для того, щоб виїхати із закритого парку старту, перегрупування або кінця етапу (ст. 21.1.1.), екіпажу буде дозволено увійти у зону за 10 хвилин до їх часу старту.

21.5.1. Дозволяється використання додаткового акумулятора для запуску двигуна автомобіля в закритому парку.

21.6. Якщо автомобіль не може рухатися сам:

21.6.1. На вході чи виході зони старту, перегрупування, кінця етапу або контролю часу, він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.

За цей маневр він буде оштрафований на 30 секунд. Цей штраф не враховується при виключенні.

21.6.2. На старті спеціальної ділянки, він буде виключений.

21.7. Будь-яке порушення режиму закритого парку потягне за собою виключення.

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

VI. ПЕРЕВІРКИ – ПЕНАЛІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 22 ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ.

22.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представлятися укомплектованим зі своїм автомобілем на перевірки, передбачені програмою змагань.

22.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненням більше граничного, передбаченого індивідуальним Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

22.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт (для автомобілів заліку „Клуб-Стандарт“) технічний паспорт спеціального транспортного засобу для автомобільного спорту та омологаційну карту (на автомобіль, що включено до заліку „Клуб-Спорт“) і можливі доповнення. У випадку ненадання цих документів Спортивні Комісари можуть відмінити старт.

22.4. Після технічної перевірки, у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть дати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

22.5. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

22.6. Буде проводитися:

22.6.1. Ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен мати документ з фотокарткою, що засвідчує його особу.

22.6.2. Ідентифікація автомобіля, шасі і блока двигуна, які можуть піддаватися у будь який момент маркуванню за розпорядженням Організаторів.

22.7. Будь-який автомобіль, який допускається до старту у заліку Клуб-Спорт, повинен бути обов'язково обладнаний каркасом безпеки, сертифікованим ФАУ, одним чи двома вогнегасниками (вміст загальною вагою щонайменше 4 кг) та іншими пристосуваннями безпеки, уточненими ФАУ. Старт буде заборонено будь-якому автомобілю, який не відповідає вимогам регламентів безпеки ФАУ.

22.8. Будь який автомобіль, допускається до старту у заліку Клуб-Стандарт, повинен бути обов'язково обладнаний Сіма засобами безпеки згідно правил дорожнього руху України. Старт буде заборонено будь-якому автомобілю, який не відповідає вимогам ПДР України.

22.9. У випадку якщо відмітки ідентифікації (ст. 22.7, 22.8) буде зроблено, екіпажу належить пілкуватися під свою відповідальність про них (відмітки), збереження до кінця змагання ; їх відсутність потягне за собою негайне виключення.

22.10. У будь-який момент на протязі змагання можуть виконуватися перевірки як членів екіпажу, так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

22.11. Кожен встановлений обман, зокрема факт надання підправленої відмітки ідентифікації, потягне за собою виключення екіпажу, а також кожного учасника чи екіпажа, що допомагали або полегшували здійснення порушення; за це можливе застосування більш значних санкцій.

СТАТТЯ 23. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

23.1. З моменту свого фінішу (прибуття) кожен екіпаж заводить свій автомобіль у закритий парк. Там буде здійснено швидкий контроль автомобіля:

23.1.1. Його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті;

23.1.2. Функціонування передбачених ПДР фар або вогнів (ст. 24).

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

23.2. Відсутність однієї з ідентифікаційних відміток, передбачених у ст. 22.6, потягне за собою виключення.

23.3. Повна і детальна перевірка, яка допускає демонтаж автомобіля, для екіпажів, які зайняли перші місця у загальній класифікації і/чи у кожній групі, як і можливо будь-якого іншого автомобіля, може проводитися за розпорядженням Спортивних Комісарів, які діють на власний розсуд, або внаслідок протестів, або за рішенням Директора Змагання.

23.4. У випадку, якщо згадуваний демонтаж буде наслідком протесту, гарантійний внесок (заставка) на суму _____, що покриває всі видатки, що стосуються цього демонтажу, повинен попередньо внести протестуючий. Якщо протест виявиться обґрунтованим, цей внесок буде повернено протестуючому. Видатки, що стосуються демонтажу, відносяться на рахунок порушника.

СТАТТЯ 24. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф		
				Час	Гроші	
11.1	Старт не буде дозволено	*				
16.3		*				
22.2/4-8		*				
11.4/5	Виключення Учасника із змагання		*			
12.7.2			*			
13.3/4/5			*			
14.1.3.;14.4.;14.5.;14.6			*			
16.3/6/9			*			
17.5;18.5			*			
20.3/4/5/10/12.1			*			
20.14/16/17			*			
21.2.1./6.2/7			*			
21.2.3; 21.3.4			*			
22.9/10/11			*			
23.2			*			
14.1.2.		ПДР – друге порушення			5 хв.	
16.3		Старт – за кожну хвилину до допустимого обмеження			10 с.	
Контроль часу:						
18.3.9а	За кожну хвилину запізнення			5 с.		
18.3.9б	За кожну хвилину випередження			10 с.		
18.4.2в	За кожну хвилину понад 8 хв. Нейтралізацію			5 с.		
Спеціальні ділянки:						
20.3.1	За кожен дотик до маркера на ділянці ШМ або СЛ			2 с.		
20.8	За кожну хвилину запізнення			10 с.		
20.9	Фальстарт			10 с.		
20.10	Невиконання фінішу базою			10 с.		
20.12.2	Контрольна карта не відмічена на фінішу			5 хв.		
20.13	За кожну секунду			1 с.		
20.13.1	Відхилення від нормативу РР до 30 с., за кожну секунду			1 с.		
20.13.1	Відхилення від нормативу РР від 30 с. до 1 хв., за кожну секунду			0,5 с.		
20.13.1	Відхилення від нормативу РР понад 1 хв., за кожну секунду			0,1 с.		
20.13.1	Зупинка в зоні видимості фінішу РР			30 с.		
20.13.2	За кожну секунду відставання від заданого часу			1 с.		
20.16	Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності			5 хв.		
21.2.3	Ремонт у закритому парку за кожну хвилину			10 с.		

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

21.6.1.	Старт з непрацюючим двигуном на виході з зони старту, перегрупування контролю часу або в кінці етапу		30 с.	
12.5	За кожний закритий номерний знак			50грн.
12.7.1.	За одну відсутню емблему ралі			100грн
12.7.1	За один відсутній номер змагання			50грн.
12.8	Відсутність прізвища першого і другого водіїв і їх національних прапорів			25грн.
14.1.1.	ПДР - 1-е порушення			20грн.
23.1.2.	Відсутність чи не функціонування однієї з передніх фар, передбачених ПДР, або одного із задніх вогнів або освітлення номерного знаку, або стоп-сигналів або покажчиків поворотів			50грн.
16	Порушення правил зони старту			100грн
Штрафи, залишені у розпорядженні Колегії Спортивних Комісарів				
10.7	Неправильна, обманна чи неспортивна дія			
10.5	Відсутність "ідентифікаційної карти"			
14.6	Порушення заборони сервісу			
17.10	Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)			
18.3.12	Недотримання процедурних правил відмітки			
20.9	Повторний фальстарт (спеціальна ділянка)			
20.16	Повторна відмова стартувати вчасно і згідно послідовності			
22.3	Відсутність документів (технічний паспорт, омологаційної карти та доповнень)			

VII. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ - КЛАСИФІКАЦІЇ – НАГОРОДИ

СТАТТЯ 25. ПРОТЕСТИ – АПЕЛЯЦІЇ

25.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного Кодексу (ст. 171 МСК ФАУ).

25.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою 30 грн., яку не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

25.3. Якщо протест вимагає демонтажу різних частин автомобіля, протестуючий повинен, крім того, внести гарантійний внесок:

25.3.1. 1000 грн. за протест, що стосується тільки окремої частини автомобіля (двигуна, трансмісія, управління, гальмівна система, електрообладнання і т. і.);

25.3.2. 2000 грн. за протест, що стосується всього автомобіля.

25.4. Затрати, викликані роботами і транспортуванням автомобіля, буде віднесено за рахунок протестуючого, якщо протест не підтвердиться, і за рахунок учасника, вказаного у протесті, у іншому випадку.

25.5. Якщо протест не підтверджується, і якщо затрати, викликані протестом (перевірка, транспортування та ін.) перевищують гарантійний внесок, різниця буде покрита за рахунок протестуючого. Але якщо вони (затрати) нижчі, йому буде повернуто різницю.

25.6. Учасники можуть подавати апеляції у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з Розділом XIII Національного Спортивного Кодексу ФАУ.

СТАТТЯ 26. КЛАСИФІКАЦІЯ

26.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах і секундах. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на спеціальних ділянках з штрафами, отриманими

КУБОК ЧЕРНІГОВА З КЛУБНОГО РАЛІ

у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами, вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. Класифікації по групах і класах будуть встановлюватися таким же чином.

26.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій спеціальній ділянці. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої спеціальних ділянок. Це правило може застосовуватися у кожен момент змагання.

26.3. Результати оголошуються згідно Програми змагання. Місце і час оголошення повинні чітко визначатися Індивідуальним Регламентом.

26.4. Класифікація є офіційною наприкінці змагання і остаточною через годину після оголошення результатів.

26.5. В кінці етапів можуть публікуватися часткові офіційні класифікації. Місце і час оголошення цих класифікацій повинні уточнюватися у Індивідуальному Регламенті змагання.

26.6. При дотриманні подвійної умови:

26.6.1. Інтервал між етапами повинен бути достатньо значним, щоб дозволити дотримання процедурних правил стосовно строків подання протестів по класифікаціях (ст. 174 НСК ФАУ);

26.6.2. Повинно чітко уточнюватися у Індивідуальному Регламенті змагання, що такі класифікації будуть розповсюджені.

Ці класифікації стають остаточною через 1 годину після оголошення частин, які використовуються при складанні цих класифікацій. Ці частини, і тільки вони, вже не можуть стати предметом будь-яких подальших протестів, коли офіційна класифікація опублікована наприкінці змагання.

26.7. Факультативно і незалежно від загальної класифікації ралі може встановлюватися будь-яка інша класифікація.

26.7.1. Всіх водіїв, які не входять у списки Пріоритету ФАУ.

26.7.2. Всіх водіїв, що виступають під своїм особистим іменем на автомобілях, що їм належать.

26.7.3. У цьому випадку перед стартом буде складатися список екіпажів, допущених у цю класифікацію.

26.7.4. Спірні випадки будуть розглядатися Колегією Спортивних Комісарів, яка буде вирішувати безапеляційно.

26.8. Таким же чином може бути передбачений Кубок Дизеля, що призначається для автомобілів з дизельним двигуном, належним чином заявлених у ралі; класифікація цього Кубка вибирається із загальної класифікації всіх груп, разом узятих.

СТАТТЯ 27. ПРИЗИ – КУБКИ

27.1. Перелік призів і кубків.

27.2. Інші нагороди:

27.3. Кубки Виробників, ФАУ і Спортивних Організацій будуть присвоюватися тільки тоді, коли будуть стартувати щонайменше 3 команди для кожного Кубка.

27.4. Вручення нагород відбудеться: м.Чернігів, ЦПКіВ